

## Selfa bygger elektrisk not/snurrevadbåt til Karlsøy

- Hydrogen sentral del av utviklingsarbeidet –

Rederiet Øra har i mange år vært et foregangsfirma i bruk av ny teknologi i fiskeflåten. I 2015 kjøpte de verdens første elektriske fiskefartøy, med seriehybrid fremdrift beregnet for garnfiske. Etter 8 års vellykket drift av båten tar det nå et skritt videre, og investerer i en ny båt bergnet for snurrevadfiske.

Som sist blir båten bygget av Selfa Arctic AS på Rødskjær. Båtmodellen som er grunnlaget er samme som i 2015, Selfa MAX. Da båten er fullstappet av ny teknologi, er både bredde og lengde på fartøyet gjort større.

Den nye båten får navnet Karoline 2. Fartøyet skal være ferdig høsten 2024.

### 2 års teknologiutvikling i Zerokyst

Fartøyet er et resultat av det utviklingsarbeid som har foregått i Zerokyst – konsortiet. Her har 11 firma gått sammen for å utvikle alle deler av teknologi og infrastruktur for å redusere utslipp fra sjømatnæringen. Hovedvekten har vært å få enda lavere utslipp, omfatte flere driftsformer, og finne løsninger som både kan industrialiseres og bli lønnsomme for fiskere å investere i.

Hydrogen og brenselcelle har vært – og er fortsatt – sentral del av løsningen og utviklingsarbeidet.

### Selfa MAX

Fartøyet er konstruert med basis i 8 års erfaring med drift av MS Karoline – og det er da at man utvikler både energibærere og driftsform – noe som gjør det fartøyet relevant for tilsvarende løsninger i hele den norske fiskeflåten.

Skroget blir forlenget med to meter, og bredden øket med 50 cm.

Hoveddata:

Lengde: 12,99 meter  
Bredde: 4,80 meter  
Fremdriftsmotor: 200 kW

---

#### Selfa Arctic AS

Org.nr. 960799410 MVA

Postadresse Trondheim:  
Skippergata 16 - 7042 Trondheim

Postadresse Rødskjær:  
Rødskjærveien 2 - 9430 Sandtorg

Epost: post@selfa.no  
Faktura: fakura@selfa.no  
Bankkonto: 6402.05.18055  
IBAN: NO2564020518055  
Swift/BIC: NDEANOKK

**Tlf 469 73 300**

[www.selfa.no](http://www.selfa.no)

Alle strukturdeler blir bygget i vakuumstøpt sandwich.

Båten får Selfa-Kontroll Ballastsystem, og Selfa Dørkvarmeanlegg.

Lasterommene blir spesialbygget for bulkføring og snurrevadfiske.

Fremdriftsmotor på 200 kW driver et propellanlegg med dyse som øker trekkraft under tauing vesentlig.

Alt arbeid blir utført på Rødskjær i Tjeldsundet.

### **Snurrevadriggering – som lader batteriene under setting**

Snurrevadvinsjene er drevet elektrisk, og er på hele 5 tonn

Oppsettet gir også vesentlig lading til batteriene når snurrevadnota settes i sjøen

Foruten fiske etter torsk, skal det også fiskes etter rødspette, hyse og sei.

Særlig sei er et svært krevende fiske med bruk av snurrevad – her har rederiet store forventinger til den nye teknologien.

Fartøyet vil enkelt rigges om til notdrift.

### **Utstysleveranser**

Siemens Energy AS

Siemens Energy AS skal integrere alle elektriske komponenter som fremdriftsmotor, vinsjer, generator, elektrohydraulisk anlegg om bord. De leverer også brenselcelle for hydrogen. Batteripakken blir på ca 340 kWh.

Hymatech AS

Hymatech AS leverer en del av utstyrspakken til Siemens Energy AS, inkl hydrogentank fra Hexagon AS. De bistår også verftet med kompetanse på installasjon av alt utstyret.

Hovde Maritime AS

Hovde Maritime AS i Henningsvær skal levere elektriske 5 tonn snurrevadvinsjer.

Innhaling vil skje med elektrisk energi, og batteripakken vil bli ladet av snurrevadvinsjene når snurrevadsekken og tauene settes i havet.

### **Virkemidler/finansiering**

Forskningsrådet/Grønn Plattform

Zerokystprosjektet finansierer utviklingsarbeidet for å få til hydrogen om bord.

Enova

ENOVA støtter installasjon av batteripakken.

Innovasjon Norge Arktis

Støtter utviklingsarbeidet med elektrisk snurrevadrift om bord.

Innovasjon Norge har også lånefinansiering av prosjektet.

---

### **Selfa Arctic AS**

Org.nr. 960799410 MVA

Postadresse Trondheim:  
Skippergata 16 - 7042 Trondheim

Postadresse Rødskjær:  
Rødskjærveien 2 - 9430 Sandtorg

Epost: post@selfa.no  
Faktura: fakura@selfa.no  
Bankkonto: 6402.05.18055  
IBAN: NO2564020518055  
Swift/BIC: NDEANOKK

**Tlf 469 73 300**

[www.selfa.no](http://www.selfa.no)

### **Selfa Arctic AS**

Selfa Arctic AS har levert over 800 fiskefartøy over hele verden siden 70-tallet. Kontrakten med Øra AS er den største kontrakten Selfa noen gang har inngått, og innleder en ny tid med økt produksjon av nybygg på Rødskjær.

### **Hydrogen – utviklingsarbeidet fortsetter**

Zerokystprosjektet skal klargjøre for montering av brenselcelle og hydrogentank på Karoline 2. Teknologivklaring på utstyr, regelutvikling og bestemmelser, godkjenning av utstyr går parallelt med bygging av fartøyet.

#### **Kontakter:**

Selfa Arctic AS	Erik Ianssen	90922915
Øra AS	Bent Gabrielsen	95991427
Siemens Energy AS	Unn Marit Forbregd	92815772
Hovde Maritim AS	Hallvard Hovde	90406690

---

#### **Selfa Arctic AS**

Org.nr. 960799410 MVA

Postadresse Trondheim:  
Skippergata 16 - 7042 Trondheim

Postadresse Rødskjær:  
Rødskjærveien 2 - 9430 Sandtorg

Epost: [post@selfa.no](mailto:post@selfa.no)  
Faktura: [fakura@selfa.no](mailto:fakura@selfa.no)  
Bankkonto: 6402.05.18055  
IBAN: NO2564020518055  
Swift/BIC: NDEANOKK

**Tlf 469 73 300**

[www.selfa.no](http://www.selfa.no)